

č.j.: MK/35064/26/OD/MKC

spis. zn.: S-MK/19464/26/OD

Kuřim 01.06.2026

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti dne 16.06.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA / OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici II. třídy (II/385)

Městský úřad Kuřim, odbor dopravy podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a dle zvláštní právní úpravy obsažené v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, zahájeném na základě návrhu právnické osoby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, s adresou pro doručování oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko (dále také „navrhovatel“ a „žadatel“) ze dne 30.03.2026 a po projednání s dotčeným orgánem (dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) je dotčeným orgánem Policie ČR) ve smyslu ust. § 172 odst. 1 správního řádu a ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu – viz vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno pod č.j. KRPB-54376-4/ČJ-2026-0603DI-HRB ze dne 31.03.2026,

podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje místní úpravu provozu na silnici II/385,

v katastrálním území Čebín (okres Brno-venkov), kraj Jihomoravský, v úseku výjezdu z okružní křižovatky (km 42,585 – 42,635), parc. č. 341/11; 419; 438/1 v k.ú. Čebín, a to doplněním dopravního značení (dále jen „DZ“) DZ V15 (Nápis na vozovce), DZ V9c (Předběžné šipky), protismykové a optické úpravy povrchu a dopravního zrcadla (dále jen „silnice č. II/385“), blíže dle grafického znázornění - výkresu „Úprava okružní křižovatky Čebín“ zpracovaného právnickou osobou ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ: 26264641 z března 2026, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu,

z důvodu zvýšení bezpečnosti provozu a odstranění zdroje ohrožení na pozemní komunikaci v návaznosti na podnět Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (č.j. KRPB-54376-1/ČJ-2026-0603DI-HRB).

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici č. II/385:

1. Provedení místní úpravy provozu na silnici č. II/385 musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 294/2015 Sb.).

Dopravní značky musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“ a dále technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ ve znění účinném od 01.08.2013 (dále jen „TP 65“). Všechny dopravní značky budou základní velikosti podle TP 65 a musí být provedeny jako retroreflexní.

2. Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici č. II/385 musí být schváleného typu. Stálé svíslé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen nařízení vlády) k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda podle dikce § 5 nařízení vlády.
3. Odborné provedení místní úpravy provozu na silnici č. II/385 podle tohoto stanovení zajistí žadatel Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, s adresou pro doručování oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko, kontaktní osoba Ing. Daniel Hynk, tel.: 739 480 187, a to v termínu do 31.08.2026. Následnou kontrolu a údržbu dopravních značek, které se v souladu s dikcí § 12 odst. 1 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) stanou součástí této pozemní komunikace, bude v souladu s obecně závaznými právními předpisy rovněž zajišťovat žadatel.
4. Instalaci dopravního značení může provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost k zajištění kvality při jejich realizaci v souladu s článkem č. 6 TP 65 podle části II/4 „Provádění silničních a stavebních prací“ metodického pokynu Ministerstva dopravy „Systém jakosti v oboru pozemních komunikací“ č.j. 65/2019-120-TN/6 (úplné znění platné od 21.01.2020).

Tímto stanovením místní úpravy provozu na silnici č. II/385 nejsou dotčeny předpisy o územním plánování a stavebním řádu (zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů - dále jen stavební zákon). Dopravní značky na pozemních komunikacích nevyžadují povolení záměru stavby, stavebník, resp. žadatel je však povinen zjistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu.

Stanovení místní úpravy provozu neřeší právní vztahy k dotčeným pozemkům.

O d ů v o d n ě n í

Městský úřad Kuřim, odbor dopravy obdržel dne 30.03.2026 žádost Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, s adresou pro doručování oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko o stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/385 dle výkresu „Úprava okružní křižovatky Čebín“ zpracovaného právníkem osobou ZNAKOM s.r.o., Olomoucká 1177/178, Slatina, 627 00 Brno, IČ: 26264641 z března 2026, který je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení místní úpravy provozu.

Tuto žádost vyhodnotil Městský úřad Kuřim, odbor dopravy jako podnět ve smyslu ust. § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

Důvodem pro stanovení výše uvedené místní úpravy provozu na silnici č. II/385 je zvýšení bezpečnosti provozu a odstranění zdroje ohrožení na pozemní komunikaci v návaznosti na podnět Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství územního odboru Brno-venkov (č.j. KRPB-54376-1/ČJ-2026-0603DI-HRB).

Městský úřad Kuřim, odbor dopravy je v souladu s ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Dotčeným orgánem v řízení vedeném na Městském úřadu Kuřim, odboru dopravy pod Sp.zn. S - MK/19464/26/OD je v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a ust. § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR. K výše uvedenému návrhu stanovení místní úpravy provozu bylo vydáno kladné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno pod č.j. KRPB-54376-4/ČJ-2026-0603DI-HRB ze dne 31.03.2026.

Stanovení místní úpravy provozu v předmětném úseku silnice č. II/385 se přímo dotýká zájmů žadatele, kterým je právnická osoba Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, s adresou pro doručování oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko a Obce Čebín, Čebín 21, 664 23 Čebín, IČ: 00281662, v jejímž k.ú. se výše uvedený předmětný úsek silnice nachází a kteréhokoliv účastníka silničního provozu v daném úseku silnice č. II/385.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu mohl k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/385 kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u Městského úřadu Kuřim, odboru dopravy písemné připomínky.

V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohli k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici č. II/385 vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat k Městskému úřadu Kuřim, odboru dopravy písemné odůvodněné námítky.

Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu byl návrh s odůvodněním a výše uvedeným výkresem zveřejněn na úřední desce MěÚ Kuřim, a na úřední desce OÚ Čebín.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 4 správního řádu – k návrhu opatření obecné povahy dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu byla uplatněna jedna písemná připomínka:

Dne 15.05.2026 podal písemnou připomínku pod č.j. MK/31150/26/OD k návrhu opatření obecné povahy (OOP) Ing. René Liška, IČ: 70496030, Jungmannova 913/73, 664 34 Kuřim (dále jen podatel).

Připomínka k návrhu OOP: V návrhu řešený výjezd z okružní křižovatky s napojením na bypass silnice II/385 je v současné podobě proveden ve směrovém oblouku o délce přibližně 70 m, se stoupáním 3-4 % a má nedostatečné rozhledové poměry. Řidič vyjíždějící z okružní křižovatky musí sledovat provoz na průběžném bypassu v úhlu mimo přirozený zorný kužel řidiče, tedy „přes rameno“, což je z hlediska dopravního inženýrství považováno za vysoce rizikové. Bypass je veden jako hlavní směr (průběžný pruh) a je na něm stanovena nejvyšší povolená rychlost 50 km/h (je diskutabilní její řádné ukončení za připojením větve z OK). Směrem od Čebína k OK je rychlostní omezení 70 km/h. I přes omezení vozidla

na bypassu do stoupání běžně projíždějí rychlostmi 50–60 km/h. Řidič vyjíždějící z okružní křižovatky se tak musí napojovat ve stoupání do rychlého proudu vozidel, aniž by měl dostatečný rozhled. V praxi dochází k situacím, kdy řidiči z okružní křižovatky nevidí, zda se po bypassu blíží vozidlo, v krajním případě i zastavují vozidlo v připojovacím pruhu, a řidiči na bypassu naopak náhle brzdí, aby umožnili napojení. Vznikají tak kolizní situace a prudké změny rychlosti, které jsou důsledkem samotné geometrie napojení, nikoli chybného chování jednotlivých řidičů. Návrh opatření obecné povahy deklaruje, že cílem je zvýšení bezpečnosti provozu a odstranění zdroje ohrožení. Navržené řešení však spočívá pouze v doplnění odrazového zrcadla, vodorovného značení a úpravy povrchu. Tato opatření neodstraňují příčinu rizika, kterou je nevhodná geometrie a délka napojení a nedostatečný rozhled. Dopravní zrcadlo je podle technických podmínek TP 119 výjimečné a doplňkové zařízení, používané zejména v obcích na komunikacích s nižší intenzitou provozu, které nenahrazuje rozhled, deformuje obraz - zkresluje vzdálenosti i rychlosti, může způsobit oslnění a vizuální kvalita je závislá na povětrnostních podmínkách a znečištění. Hydrofobní úprava částečně řeší zamlžování a kapky deště, nikoli však silné znečištění, solnou mlhu, námrazu atd. V prostředí s vysokými rychlostmi a intenzitou dopravy, jaké je na obchvatu II/385, je jeho použití technicky nevhodné. Nutí řidiče navíc sledovat situaci mimo potřebné zorné pole, což je v rozporu s požadavkem na čitelnost a intuitivnost dopravního řešení. Jelikož je zde v rámci aktuální úpravy umístěno přechodné odrazové zrcadlo, mohu z praktické zkušenosti tvrdit, že i za dobrých světelných podmínek je jeho informační rozhledová hodnota téměř nulová, je prakticky nepoužitelné pro bezpečný odhad rychlosti přijíždějícího vozidla, a navíc s mrtvým úhlem. Jinak řečeno: pokud se má vozidlo z OK plynule zařadit přípustnou rychlostí do průběžného pruhu, je bezpečnější použít zpětná zrcátka, sovní hlavu, a zrcadlo zcela ignorovat. Správní orgán je povinen volit taková opatření, která reálně snižují riziko, jsou přiměřená povaze a intenzitě provozu a odpovídají zásadě prevence a minimalizace rizik. Pouhé doplnění zrcadla a optických prvků tato kritéria nenaplňuje, protože neřeší příčinu problému a přenáší odpovědnost za zvládnutí rizikové situace na řidiče. Návrh opatření navíc neobsahuje rozhledové výpočty, dopravně-inženýrské posouzení ani variantní řešení, což znemožňuje přezkoumat, zda navržená úprava skutečně odpovídá deklarovanému cíli odstranit zdroj ohrožení. Za systémové a dlouhodobě účinné řešení lze považovat pouze stavební úpravu geometrie výjezdového připojovacího pruhu okružní křižovatky na bypass tak, aby byl zajištěn přirozený rozhled bez nutnosti sledovat zrcadlo, a dále prodloužení bypassu tak, aby bylo místo sbíhání posunuto do úseku s dostatečným rozhledem a delší reakční dobou pro řidiče. Z uvedených důvodů navrhuji, aby byl návrh opatření obecné povahy doplněn o variantní řešení zahrnující stavební úpravu geometrie a délky napojení spolu s prodloužením bypassu, případně aby byl návrh v předložené podobě doplněn a přepracován.

Správní orgán se důsledně zabýval jednotlivými podněty v připomínce podatele a dospěl k závěru, že připomínka je neopodstatněná.

Projektová dokumentace okružní křižovatky, která je součástí stavby obchvatu Čebína, byla navržena s ohledem na platné technické normové požadavky. Z připomínky není patrné, jaké konkrétní technické parametry nejsou splněny. Okružní křižovatka má z pohledu normy požadované rozhledové poměry. S ohledem na ČSN 736102 byl při návrhu křižovatky posuzován rozhled v manévrovacím úseku. V případě zastavování některých vozidel při připojování do průběžného pruhu se jedná o běžnou záležitost s ohledem na aktuální situaci, a to běžně i při větších délkách připojení. Je to vždy i záležitostí konkrétního pohybu a četnosti dopravy v daném místě a denním čase. Stávající řešení je navrženo s ohledem na požadované parametry a s přihlédnutím na kapacity projíždějící dopravy. Tedy jde o zohlednění četnosti dopravy přijíždějící ke křižovatce od Čebína a od obchvatu. I z těchto důvodů je technické řešení navrženo tak, jak je, tedy s využitím bypassu. Návrh zásadního prodloužení délky připojování pruhů je jistě přínosný, ale jedná se o variantu do budoucna, která obnáší řešení technicky a nákladově neúměrně náročnější s navazujícími komplikacemi. Zejména vyřešení vlastnických vztahů, zábor zemědělské půdy, nové projednání stavebního povolení a v neposlední řadě zajištění finančních

prostředků. Nynější řešená opatření místní úpravy jsou navržena z důvodu zjištěného stavu a podnětů z místa okružní křižovatky a s ohledem na skutečně zjištěné chování dopravy, kde zde bylo zjištěno značné nedodržování rychlosti projíždějících vozidel po bypassu, na které je v návrhu reagováno vyšším upozorněním na povolenou rychlost. Předmětná místní úprava provozu je tak nejrychlejším řešením aktuální situace v rámci zvýšení bezpečnosti provozu a odstranění zdroje ohrožení.

Na základě výše uvedeného odůvodnění, nebude k připomínce podatele přihlédnuto.

Námítky proti návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 5 správního řádu – nebyly podány žádné námítky.

Toto stanovení místní úpravy provozu vydává Městský úřad Kuřim, odbor dopravy jako orgán věcně a místně příslušný podle ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu v mezích své zákonem vymezené působnosti v řízení o opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Dle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Kuřim.

Ing. Miloslav Kučka, MBA
vedoucí odboru dopravy

otisk úředního razítka

Počet listů: 4
Počet příloh: 1

Příloha - situace dopravního značení - výkres: „Úprava okružní křižovatky Čebín“ - nedílná součást tohoto stanovení místní úpravy provozu

Rozdělovník:

Žadatel a správce dotčené komunikace:

- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, s adresou pro doručování oblast Sever, Komenského 2, 678 01 Blansko DS

Ostatní dotčené osoby podle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu:

V souladu s dikcí § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Kuřim toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Městského úřadu Kuřim a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Kuřim, odboru dopravy.

Dotčený orgán:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Brno-venkov, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Horní 21/731, 611 32 Brno (IČ 75151499) k č.j. KRPB-54376-4/ČJ-2026-0603DI-HRB ze dne 31.03.2026 DS

Dále obdrží:

- Obec Čebín, Čebín 21, 664 23 Čebín, IČ: 00281662 DS
- vlastní spis - MěÚ Kuřim, Odbor dopravy

Na vědomí:

- Obec Malhostovice, Malhostovice 75, 666 03 Malhostovice, IČ: 00281662 DS

Dále se doručí obecnímu úřadu obce, jehož správního obvodu se stanovení místní úpravy provozu týká s žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy (OOP) včetně přílohy na své úřední desce po dobu 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době:

- **OÚ Obec Čebín, Čebín 21, 664 23 Čebín**
(žádáme o bezodkladné vyvěšení tohoto OOP včetně přílohy na vaší úřední desce způsobem umožňujícím dálkový přístup po dobu 15 dnů a o jeho zpětné zaslání s potvrzením doby zveřejnění)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Kuřim a na úřední desce OÚ Čebín, po dobu nejméně 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce MěÚ Kuřim.

po sejmutí a potvrzení prosíme o zpětné zaslání

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.